

**UCHWAŁA NR/24
RADY MIASTA KUTNO**

z dnia2024 roku

**w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w
Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), art.14 ust. 8, art.20 ust.1, art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, 1506, 1597, 1688, 1890 i 2029), oraz w związku z uchwałą Nr LXIX/643/23 Rady Miasta Kutno z dnia 4 lipca 2023r. w sprawie przystąpienia do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą wraz z jej zmianą - uchwałą Nr LXXIX/739/24 Rady Miasta Kutno z dnia 31 stycznia 2024 r. w sprawie przystąpienia do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą, Rada Miasta Kutno uchwała, co następuje:

**Rozdział 1.
Zakres obowiązywania planu**

§ 1. Stwierdza się, że projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą nie narusza ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kutno, przyjętego uchwałą Nr XXXVI/358/17 Rady Miasta Kutno z dnia 28 marca 2017r.

§ 2. 1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą, zwany dalej planem wraz z rysunkiem planu w skali 1:1000 stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Granice obszaru objętego planem oznaczono na rysunku planu, stanowiącym Załącznik nr 1 do uchwały.

3. Integralną częścią planu są:

1) rysunek planu, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej uchwały - wraz z wrysem ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kutna - stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;

2) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu planu - stanowiące Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;

3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych - stanowiące Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;

4) dane przestrzenne - stanowiące Załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

4. Granice obszaru objętego planem, pokrywają się z granicami określonymi w Załączniku do uchwały Nr LXXIX/739/24 Rady Miasta Kutno z dnia 31 stycznia 2024r.

§ 3. 1. Ilekroć w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

1) uchwale - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miasta Kutno, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej;

2) planie - należy przez to rozumieć ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowiące przepisy gminne, będące przedmiotem niniejszej uchwały Rady Miasta Kutno;

- 3) rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek planu w skali 1:1000, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 4) przepisach odrębnych - należy przez to rozumieć obowiązujące ustawy wraz z aktami wykonawczymi oraz inne ograniczenia w dysponowaniu terenami, zawarte w ostatecznych decyzjach administracyjnych;
- 5) obszarze planu - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem w granicach wyznaczonych na rysunku planu, zgodnych z § 2;
- 6) linii rozgraniczającej – należy przez to rozumieć granicę pomiędzy terenami o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 7) terenie - należy przez to rozumieć fragment obszaru planu o określonej klasie przeznaczenia i zasadach zagospodarowania, wydzielony na rysunku planu konturem linii rozgraniczającej, oznaczony graficznie i symbolem cyfrowo-literowym, w którym:
 - a) poz. 1 – cyfra (liczba) oznacza kolejny numer, wyróżniający dany teren, spośród innych terenów o tym samym przeznaczeniu,
 - b) poz. 2 – litera (litera) oznacza symbol klasy przeznaczenia terenu;
- 8) przeznaczeniu podstawowym terenu - należy przez to rozumieć określoną w planie klasę przeznaczenia terenu, która dominuje lub będzie dominować na danym terenie, z której wynika funkcja realizowanych budynków, obiektów i lokali na działkach budowlanych w tym terenie oraz sposób zagospodarowania terenu tych działek;
- 9) przeznaczeniu uzupełniającym terenu - należy przez to rozumieć określone w planie inne klasy przeznaczenia terenu dla zabudowy i zagospodarowania działki budowlanej (zespołu działek), które wzbogacają przeznaczenie podstawowe;
- 10) budynku ochrony mienia (dozoru) - należy przez to rozumieć wolnostojący, jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony obiekt budowlany, o funkcji obsługi wjazdów/wyjazdów, o kubaturze nie przekraczającej 60,0 m³;
- 11) froncie działki - należy przez to rozumieć granicę działki budowlanej (zespołu działek) przylegającą do drogi, z której będzie główny zjazd na działkę;
- 12) strefie ochronnej od linii elektroenergetycznej (napowietrznych i kablowych) - należy przez to rozumieć pas terenu symetrycznie wyznaczony wzdłuż osi linii, który wyznaczony jest w celu ochrony ludzi i mienia przed skutkami ich oddziaływania, gwarantujący dostęp służb eksploatacyjnych operatora sieci dla prawidłowej obsługi linii i jej urządzeń, w którym mogą występować potencjalne przekroczenia dopuszczalnego poziomu promieniowania od linii elektroenergetycznych;
- 13) nieprzekraczalnej linii zabudowy - należy przez to rozumieć linię, przy której możliwe jest lokalizowanie budynków i instalacji urządzeń odnawialnych źródeł energii słonecznej montowanych na gruncie, z zakazem jej przekraczania; zakaz ten nie dotyczy niekubaturowych elementów budynku, wystających poza jego obrys, na nie więcej niż 1,5 metra, takich jak schody, pochylnie, podesty, rampy, zadaszenia, okapy oraz w przypadku lokalizacji budynków ochrony mienia, obiektów infrastruktury technicznej i terenowych miejsc do parkowania pod warunkiem spełnienia przepisów odrębnych;
- 14) dachu płaskim – należy przez to rozumieć dach o kącie nachylenia połaci dachowych nie większym niż 12 stopni;
- 15) zespole działek - należy przez to rozumieć teren inwestycyjny złożony z co najmniej dwóch sąsiadujących ze sobą nieruchomości, z których co najmniej jedna powinna przylegać do drogi publicznej, dla których ustala się obowiązek zagospodarowania łącznego;
- 16) kolorze jaskrawym - należy przez to rozumieć kolor o intensywnej barwie, mocny, ostry, wyrazisty, nasycony, rażący w oczy.

2. Definicje, których pojęć nie wymieniono w ust.1, użyte w uchwale znajdują się w przepisach odrębnych.

§ 4. 1. Dla całego obszaru plan ustala:

- 1) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu;
- 4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych oraz granice terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym;
- 5) zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalną i minimalną nadziemną intensywność zabudowy, minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej, maksymalny udział powierzchni zabudowy, maksymalną wysokość zabudowy, minimalną liczbę i sposób realizacji miejsc do parkowania, w tym miejsc przeznaczonych do parkowania pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową oraz linie zabudowy i gabaryty obiektów;
- 6) granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów;
- 7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości;
- 8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu;
- 9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 10) stawki procentowe służące naliczaniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości związanej z uchwaleniem planu;
- 11) minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych.

2. Dla całego obszaru plan nie ustala, gdyż poniższe zagadnienia nie występują w granicach planu:

- 1) zasad kształtowania krajobrazu;
- 2) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych oraz dóbr kultury współczesnej;
- 3) wymagań dotyczących granic i sposobów zagospodarowania terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, obszarów osuwania się mas ziemnych, krajobrazów priorytetowych określonych w audycie krajobrazowym oraz w planach zagospodarowania przestrzennego województwa;
- 4) sposobu i terminu tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.

§ 5. 1. Następujące oznaczenia graficzne na rysunku planu są oznaczeniami obowiązującymi:

- 1) granice obszaru objętego planem miejscowym;
- 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 4) granica zespołu działek do zagospodarowania łącznego,
- 5) granica strefy ochronnej od napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- 6) granica strefy ochronnej od kablowych linii elektroenergetycznych;
- 7) wymiarowanie odległości wyrażone w metrach;
- 8) symbole określające przeznaczenie terenu.

2. Pozostałe oznaczenia graficzne na rysunku planu, inne niż wymienione w ust.1 mają charakter informacyjny.

3. Nazwy własne ulic, przywołane w tekście planu, należy rozumieć jako nazwy istniejące, stosowane w dniu sporządzania planu.

Rozdział 2.

Zakres ustaleń ogólnych planu

§ 6. Plan ustala tereny w konturach linii rozgraniczających, oznaczone na rysunku planu następującymi symbolami:

- 1) **PP-PS-PEF** - teren produkcji przemysłowej lub składów i magazynów lub elektrowni słonecznej (1PP-PS-PEF);
- 2) **KDD** - tereny komunikacji drogowej publicznej – dróg dojazdowych (1KDD i 2KDD);
- 3) **KR-KKK** - tereny komunikacji drogowej wewnętrznej lub komunikacji kolejowej (1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK).

§ 7. Przez realizację zabudowy i zagospodarowania terenu zgodnego z ustalonym przeznaczeniem należy rozumieć, budowę obiektów o funkcji zgodnej z klasą przeznaczenia oraz towarzyszących im obiektów i urządzeń niezbędnych do użytkowania tej zabudowy, tworzących z nią funkcjonalną całość, takich jak: sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, instalacje odnawialnych źródeł energii, zbiorniki retencyjne, drogi obsługi wewnętrznej, miejsca do parkowania, place manewrowe, place składowe, zieleń, budynki: gospodarcze, garażowe, ochrony mienia, obiekty techniczne, wiaty oraz miejsca wstępnego magazynowania i selekcji odpadów stałych.

§ 8. W zakresie zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego plan ustala:

- 1) nakazy:
 - a) lokalizacji nowej zabudowy zgodnie z określonymi i zwymiarowanymi na rysunku planu liniami zabudowy, w tym urządzeń odnawialnych źródeł energii słonecznej w terenie, w obrębie którego dopuszcza się budowę instalacji o mocy przekraczającej 100kW;
- 2) zakazy:
 - a) stosowania jaskrawych kolorów na elewacjach i dachach budynków, przy czym dopuszcza się realizację fragmentów elewacji w kolorystyce wynikającej z identyfikacji wizualnej danego podmiotu gospodarczego,
 - b) stosowania okładzin winylowych typu „siding”,
 - c) realizacji obiektów i budowli wertykalnych o wysokości powyżej 50,0 m, za wyjątkiem inwestycji celu publicznego z zakresu telekomunikacji, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) dopuszcza się:
 - a) ewentualną rozbudowę i nadbudowę istniejących budynków zgodnie z określonymi i zwymiarowanymi na rysunku planu liniami zabudowy;
 - b) przebudowę i docieplenia istniejących budynków, na zasadach kształtowania formy architektonicznej jak dla nowej zabudowy określonych w ustaleniach szczegółowych,
 - c) realizację inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej i infrastruktury technicznej, jeżeli takie inwestycje są zgodne z przepisami odrębnymi.

§ 9. W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu plan ustala:

- 1) nakazy:
 - a) respektowania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej, dopuszczalnego przedziału intensywności zabudowy nadziemnej oraz maksymalnego udziału powierzchni zabudowy na działce budowlanej (zespolu działek) zgodnie z wartościami określonymi w ustaleniach szczegółowych,
 - b) instalowania separatorów substancji ropopochodnych na odpływach wód opadowych lub roztopowych ze szczelnie utwardzonych nawierzchni dróg, w tym zespołów miejsc do parkowania,
 - c) zapewnienia na terenie każdej nieruchomości, miejsca do czasowego gromadzenia odpadów stałych oraz przestrzegania zasad określonych w przepisach odrębnych w zakresie utrzymania czystości i porządku w gminie,

- d) realizacji urządzeń odnawialnych źródeł energii słonecznej w terenie, na którym dopuszcza się budowę instalacji o mocy przekraczającej 100kW, w nieprzekraczalnych liniach zabudowy, które stanowią jednocześnie granice ich stref ochronnych,
- e) przestrzegania zasad ochrony określonych w przepisach odrębnych, w związku z tym, że cały obszar objęty planem położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 226 „Krośniewice-Kutno”;

2) zakazy:

- a) realizacji zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, o których mowa w przepisach odrębnych,
- b) realizacji obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i produkcyjnej mogącej powodować przekroczenia norm dopuszczalnych stężeń dla emitowanych zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego poza granice działek budowlanych w rozumieniu aktualnie obowiązujących przepisów,
- c) odprowadzania wód oraz wprowadzania ścieków na grunty sąsiednie, w rozumieniu przepisów odrębnych z zakresu prawa wodnego,
- d) stałego magazynowania i składowania odpadów niebezpiecznych mogących stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, bądź dla środowiska;

3) dopuszcza się:

- a) możliwość realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie i zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- b) na całym obszarze planu możliwość lokalizacji małych instalacji (do 100kW) odnawialnych źródeł energii; ograniczenie mocy instalacji nie dotyczy terenu 1PP-PS-PEF, na którym dopuszcza się budowę urządzeń odnawialnych źródeł energii słonecznej w instalacjach o mocy przekraczającej 100kW;

4) tereny wyznaczone w obszarze objętym planem nie podlegają ochronie akustycznej.

§ 10.1. W zakresie wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych oraz rozmieszczenia inwestycji celu publicznego plan ustala:

- 1) w obszarze objętym planem nie występują tereny uznane w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kutno, za obszary przestrzeni publicznych;
- 2) granice terenów inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym, przeznaczone pod komunikację drogową publiczną, które pokrywają się z liniami rozgraniczającymi terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: 1KDD oraz 2KDD;

§ 11. W zakresie zasad kształtowania zabudowy oraz wskaźników zagospodarowania terenu plan ustala uniwersalne projektowanie w rozumieniu przepisów odrębnych z zakresu zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz wielkości parametrów i wskaźników, które określono w ustaleniach szczegółowych, w Rozdziale 3.

§ 12. W zakresie wymagań dotyczących granic i sposobów zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych plan ustala:

- 1) dla całego obszaru w granicach planu, przestrzeganie zasad ochrony zbiorników wód podziemnych, określonych w przepisach odrębnych w zakresie prawa wodnego, w związku z występowaniem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 226 „Krośniewice-Kutno”;
- 2) strefę ochrony terenów kolejowych, której granica pokrywa się z nieprzekraczalną linią zabudowy; w strefie tej obowiązują szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu wynikające z przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego;
- 3) strefy ochronne od linii elektroenergetycznych, oznaczone i zwymiarowane na rysunku planu, w granicach których obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu i użytkowaniu wynikające z przepisów odrębnych w zakresie dotyczącym projektowania linii elektroenergetycznych.

§ 13. W zakresie szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości plan ustala:

- 1) brak obowiązku scaleń i podziału nieruchomości w obszarze objętym planem;
- 2) możliwość scalania i podziału istniejących działek na działki budowlane, na warunkach określonych w przepisach odrębnych oraz według następujących, łącznie spełnionych zasad:
 - a) 2000m² jako minimalna powierzchnia nowo wydzielanych działek budowlanych, z tolerancją do 2%,
 - b) 25,0m jako minimalna szerokość frontu nowo wydzielanych działek budowlanych, z tolerancją do 2%,
 - c) minimalny kąt położenia granic nowo wydzielanych działek budowlanych w stosunku do linii rozgraniczającej drogi od 85 do 95 stopni, z tolerancją do 5%,
 - d) nowo wydzielane działki muszą mieć dostęp do dróg publicznych lub dróg obsługi wewnętrznej oraz możliwość obsługi infrastrukturą techniczną na warunkach określonych planem;
- 3) odstąpienie od powyższych zasad, dla wydzielania działek pod sytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej, dróg obsługi wewnętrznej oraz dokonywania podziałów, których celem jest powiększenie sąsiedniej działki budowlanej lub regulacja istniejących granic działek budowlanych, pod warunkiem zachowania parametrów działki dzielonej dla zapewnienia zagospodarowania każdej działki lub nieruchomości zgodnie z planem oraz dla nowo wydzielanych działek budowlanych dostępnych wyłącznie z ewentualnego placu do zawracania kończącego drogę (w tym drogę obsługi wewnętrznej).

§ 14. Szczególne warunki zagospodarowania terenu oraz ograniczenia w ich użytkowaniu plan ustala dla:

- 1) terenu 1PP-PS-PEF przyległego bezpośrednio do terenów kolejowych, w którym nieprzekraczalne linie zabudowy, wyznaczone na rysunku planu od terenów: 1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK, stanowią o granicy strefy ochrony terenów kolejowych;
- 2) terenów 1PP-PS-PEF, 1KDD, 2KDD, 1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK z uwagi na występowanie w nich, granic stref ochronnych od linii elektroenergetycznych, oznaczonych i zwymiarowanych na rysunku planu.

§ 15. W zakresie wymogów zapewnienia bezpieczeństwa i obronności plan ustala obowiązek dostosowania do działań w sytuacjach szczególnych zagrożeń, zgodnie z wymaganiami przepisów dotyczących obronności państwa dla:

- 1) dróg publicznych;
- 2) sieci i urządzeń zaopatrzenia w wodę;
- 3) sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.

Rozdział 3.

Ustalenia szczególne dotyczące poszczególnych terenów w zakresie ich przeznaczenia, zagospodarowania i kształtowania zabudowy

§ 16. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **1PP-PS-PEF** plan ustala:

- 1) w zakresie przeznaczenia (z uwzględnieniem ustaleń §7):
 - a) podstawowego:
 - pod zabudowę produkcji przemysłowej lub
 - pod zabudowę składów i magazynów lub
 - pod urządzenia instalacji elektrowni słonecznej,
 - b) uzupełniającego:
 - pod zabudowę usług handlu, budynków socjalnych i biurowych, powiązanych z podstawowym przeznaczeniem,
 - pod zabudowę obsługi transportu (w tym bocznice kolejowe, parkingi, stacje benzynowe, stacje obsługi samochodów);
- 2) w zakresie zasad zagospodarowania terenu w odniesieniu do działki budowlanej (zespołu działek):
 - a) wskaźnik intensywności zabudowy nadziemnej - od minimum 0,1 do maksimum 2,0,

- b) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej - 10%,
 - c) maksymalny udział powierzchni zabudowy - 80%,
 - d) klasa przeznaczenia podstawowego łączona z klasą przeznaczenia uzupełniającego w formie lokali wbudowanych lub jako obiekty wolnostojące,
 - e) obowiązek zagospodarowania łącznego zespołu działek, w tym działek nie posiadających dostępu do drogi publicznej, zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu;
- 3) minimalna powierzchnia nowo wydzielanej działki 2000m²;
- 4) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, dotyczą:
- a) strefy ochrony terenów kolejowych, granicami której są nieprzekraczalne linie zabudowy, wyznaczone wzdłuż przyległych terenów: 1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK, w której obowiązują ograniczenia w zakresie sytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych, wynikające z przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego,
 - b) stref ochronnych od linii elektroenergetycznych, zgodnie z ustaleniami §22 pkt 6:
 - od linii napowietrznej 110kV,
 - od linii kablowej 110kV,
 - od linii kablowych 15kV,
- 5) w zakresie zasad kształtowania zabudowy:
- a) realizacja zabudowy zgodnie z wyznaczonymi i zwymiarowanymi na rysunku planu nieprzekraczalnymi liniami zabudowy,
 - b) zakaz realizacji kondygnacji podziemnych,
 - c) maksymalna wysokość zabudowy:
 - 40,0m dla budynków: produkcyjnych i magazynowych,
 - 14,0m dla budynków: socjalnych i biurowych,
 - 7,0m dla budynków: usług handlu, obsługi transportu, gospodarczych, garażowych i technicznych,
 - 5,0m dla urządzeń instalacji elektrowni słonecznej,
 - 4,0m dla budynków ochrony mienia i miejsc gromadzenia odpadów stałych,
 - ograniczenie wysokości nie dotyczy pojedynczych elementów wertykalnych związanych technologią produkcji, lecz nie wyżej niż 40,0m,
 - ograniczenie wysokości nie dotyczy inwestycji z zakresu łączności publicznej, pod warunkiem spełnienia przepisów odrębnych,
 - d) geometria głównych połaci dachowych - dachy płaskie lub jedno i wielopołaciowe o kącie nachylenia nie przekraczającym 25 stopni,
 - e) dla elewacji zakaz stosowania kolorów jaskrawych; przy czym dopuszcza się realizację fragmentów elewacji w kolorystyce wynikającej z identyfikacji wizualnej danego podmiotu gospodarczego;
- 6) obsługę komunikacyjną dla terenu stanowią planowane tereny komunikacji drogowej publicznej 1KDD i 2KDD, drogi obsługi wewnętrznej oraz tereny 1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK;
- 7) wysokość stawki procentowej służącej naliczaniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wyniku uchwalenia planu, na poziomie 5%.

§ 17. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: **1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK** plan ustala:

- 1) w zakresie przeznaczenia:
- a) podstawowego, pod komunikację drogową wewnętrzną lub komunikację kolejową – bocznice kolejowe,
 - b) uzupełniającego pod komunikację pieszo-rowerową;
- 2) w zakresie zasad zagospodarowania terenu:
- a) w terenie 1KR-KKK możliwość realizacji ciągu pieszo-rowerowego, powiązanego funkcjonalnie z terenem komunikacji drogowej publicznej, oznaczonym na rysunku planu symbolem 1KDD,

- b) zachowanie ciągłości przebiegu bocznic kolejowych, poprzez realizację pasów drogowych komunikacji publicznej ponad przebiegiem torów;
- 3) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, dotyczą terenu:
- a) 1KR-KKK, w obrębie którego występuje strefa ochronna od napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV, zgodnie z ustaleniami §22 pkt 6,
 - b) 2KR-KKK, w obrębie którego występują strefy ochronne od linii elektroenergetycznych, zgodnie z ustaleniami §22 pkt 6:
 - od linii napowietrznej 110kV,
 - od linii kablowej 110kV,
 - od linii kablowych 15kV,
 - c) 3KR-KKK, w obrębie którego występuje strefa ochronna od kablowej linii elektroenergetycznej 15kV, zgodnie z ustaleniami §22 pkt 6;
- 4) uzupełniającą obsługę komunikacyjną dla terenu 1PP-PS-PEF, bezpośrednio do nich przylegającego;
- 5) wysokość stawki procentowej służącej naliczaniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w wyniku uchwalenia planu, na poziomie 5%.

Rozdział 4.

Ustalenia w zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji

§ 18. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **1KDD** plan ustala:

- 1) w zakresie przeznaczenia (z uwzględnieniem ustaleń §15):
 - a) podstawowego - pod komunikację drogową publiczną – droga klasy dojazdowej,
 - b) uzupełniającego - pod komunikację kolejową – bocznicę kolejową;
- 2) w zakresie zasad zagospodarowania terenu:
 - a) teren inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym,
 - b) zmienna szerokość nieregularnego pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 15,0m do 39,0m,
 - c) droga planowana w formie sięgacza, powiązanego jednostronnym (od wschodu) skrzyżowaniem z drogą publiczną ulicą Bohaterów Walk nad Bzurą (istniejącą poza granicami planu),
 - d) pas drogowy do realizacji ponad torami kolejowymi - bocznicę kolejowych,
 - e) lokalizacja urządzeń infrastruktury technicznej, odnawialnych źródeł energii, zieleni, pozostałych obiektów oraz realizacja miejsc do parkowania zgodnie z wskaźnikami i zasadami określonymi w przepisach odrębnych o drogach publicznych,
 - f) nakaz stosowania zharmonizowanych w zakresie kolorystyki i materiałów, powtarzalnych elementów zagospodarowania, w obrębie poszczególnych grup wyposażenia, w szczególności: latarni, stojaków rowerowych, koszy na odpadki, nawierzchni,
 - g) zagospodarowanie w sposób umożliwiający korzystanie z terenu, osobom ze szczególnymi potrzebami,
 - h) nakaz zapewnienia ciągłości powiązań ruchu pieszego i rowerowego;
- 3) szczególne warunki zagospodarowania terenu oraz ograniczenia w jego użytkowaniu, dotyczą:
 - a) stref ochronnych od linii elektroenergetycznych, zgodnie z ustaleniami §22 pkt 6:
 - od linii napowietrznej 15kV,
 - od linii kablowych 110kV,
 - od linii kablowej 15kV,
 - b) odcinkowego (od północy i od południa) graniczenia z terenem zamkniętym MON (wojskowe bocznicę kolejowe);
- 4) dla terenu, nie stwierdza się wzrostu wartości nieruchomości na skutek uchwalenia planu.

§ 19. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem **2KDD** plan ustala:

- 1) w zakresie przeznaczenia (z uwzględnieniem ustaleń §15):
 - a) podstawowego - pod komunikację drogową publiczną – droga klasy dojazdowej,
 - b) uzupełniającego - pod komunikację kolejową – bocznicę kolejową;
- 2) w zakresie zasad zagospodarowania terenu:
 - a) teren inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym,
 - b) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 15,0m, zakończony placem do zawracania o wymiarach 20,0m x 20,0m wraz z trójkątnymi rozszerzeniami 5,0m x 5,0m przy skrzyżowaniu z planowaną drogą (poza granicami planu – droga *3KDD* planowana w mpzp z 2007r.),
 - c) pas drogowy do realizacji ponad torami kolejowymi - bocznicę kolejowych (w ciągu terenów *2KR-KKK* z *3KR-KKK*),
 - d) lokalizacja urządzeń infrastruktury technicznej, odnawialnych źródeł energii, zieleni, pozostałych obiektów oraz realizacja miejsc do parkowania zgodnie z wskaźnikami i zasadami określonymi w przepisach odrębnych o drogach publicznych,
 - e) nakaz stosowania zharmonizowanych w zakresie kolorystyki i materiałów, powtarzalnych elementów zagospodarowania, w obrębie poszczególnych grup wyposażenia, w szczególności: latarni, stojaków rowerowych, koszy na odpadki, nawierzchni,
 - f) zagospodarowanie w sposób umożliwiający korzystanie z terenów osobom ze szczególnymi potrzebami,
 - g) nakaz zapewnienia ciągłości powiązań ruchu pieszego i rowerowego;
- 3) szczególne warunki zagospodarowania terenu oraz ograniczenia w jego użytkowaniu, dotyczą stref ochronnych od linii elektroenergetycznych, zgodnie z ustaleniami §22 pkt 6:
 - a) od linii kablowej 110kV,
 - b) od linii kablowych 15kV;
- 4) dla terenu, nie stwierdza się wzrostu wartości nieruchomości na skutek uchwalenia planu.

§ 20. Dla obsługi komunikacyjnej terenu, oznaczonego na rysunku planu symbolem **1PP-PS-PEF**, plan ustala możliwość wydzielania i realizacji dróg obsługi wewnętrznej, nie wskazanych na rysunku planu, przy spełnieniu następujących warunków:

- 1) szerokość pasa drogowego minimum 8,0 m;
- 2) włączenia do układu dróg publicznych, w przypadku, gdy z uwagi na istniejące uwarunkowania włączenie obustronne nie jest możliwe, zakończonych placem do zawracania o wymiarach wynikających z przepisów odrębnych;
- 3) lokalizacja zabudowy minimum 6,0 m od krawędzi jezdni drogi obsługi wewnętrznej;
- 4) zagospodarowanie w formie ciągów komunikacyjnych stanowiących dojazdy do przyległych nieruchomości;
- 5) możliwość realizowania nadziemnych oraz podziemnych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 21. W zakresie zapewnienia miejsc do parkowania plan ustala:

- 1) sytuowanie miejsc do parkowania na działce budowlanej (zespolu działek), na której realizowana jest zabudowa;
- 2) w terenie oznaczonym symbolem **1PP-PS-PEF**, co najmniej 1 miejsce dla samochodów osobowych na 10 osób zatrudnionych oraz co najmniej 1 miejsce dla samochodów ciężarowych na 1000m² powierzchni użytkowej budynku funkcji podstawowej;
- 3) dla wyznaczania miejsc postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową: jedno miejsce na każde rozpoczęte 25 miejsc do parkowania samochodów osobowych, określonych w pkt 2.

Rozdział 5.

Ustalenia w zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej

§ 22. Plan ustala zaopatrzenie terenów w media techniczne poprzez istniejący, rozbudowywany i projektowany system uzbrojenia, według następujących zasad:

- 1) w zakresie zaopatrzenia w wodę z uwzględnieniem §15:
 - a) budowa nowych oraz wykorzystanie istniejących elementów miejskiej sieci wodociągowej i przyłączy do budynków, z możliwością wymiany, remontu i rozbudowy z dostosowaniem ich parametrów do potrzeb wynikających ze sposobu zagospodarowania,
 - b) zaopatrzenie planowanej zabudowy w wodę do celów bytowo-gospodarczych i przeciwpożarowych poprzez rozbudowę miejskiej rozdzielczej sieci wodociągowej, wyposażonej w przeciwpożarowe, naziemne hydranty zewnętrzne, zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - c) w celu zapewnienia zaopatrzenia w wodę w sytuacjach szczególnych zagrożeń plan ustala budowę odcinków w sieci domykających pierścienie (obwody) sieci zasilających,
 - d) zaopatrzenie w wodę na cele p.poż i technologiczne w ilościach przekraczających wydajność miejskiej sieci wodociągowej należy zapewnić przez budowę zbiorników p.poż lub indywidualnych ujęć wody;
- 2) w zakresie odprowadzania ścieków bytowych i przemysłowych:
 - a) odprowadzanie ścieków do systemu miejskiej sieci kanalizacyjnej, której rozbudowa następować będzie w miarę potrzeb rozwojowych terenu,
 - b) podstawowym odbiornikiem ścieków z obszaru objętego planem jest sieć zbiorczej kanalizacji sanitarnej,
 - c) obowiązuje podczyszczanie, na terenie własnej nieruchomości ścieków o stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne przed ich wprowadzeniem do sieci komunalnej, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych:
 - a) odwodnienie terenów planowanej zabudowy oraz powierzchni utwardzonych do systemu kanalizacji deszczowej, po ich wstępnym oczyszczeniu na wlotach, której rozbudowa następować będzie w miarę potrzeb rozwojowych,
 - b) separacja zanieczyszczeń u źródeł ich powstania,
 - c) możliwość zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu powstania, z wykorzystaniem terenów powierzchni biologicznie czynnych do naturalnej retencji do ziemi lub rowu, poprzez budowę dołów chłonnych lub zbiorników retencyjnych z wtórnym wykorzystaniem wody, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych;
 - d) przed odprowadzeniem do ziemi, wody opadowe i roztopowe ze szczelnych powierzchni dróg i parkingów muszą zostać podczyszczone zgodnie z wymogami przepisów odrębnych z zakresu odprowadzania ścieków,
 - e) sposób zagospodarowania wód opadowych w obrębie działki budowlanej nie może zmieniać stosunków wodnych na sąsiednich działkach budowlanych;
- 4) w zakresie zaopatrzenia w gaz ziemny
 - a) podłączenie lub rozbudowa istniejącego układu sieciowego, jeśli zaistnieją techniczne i ekonomiczne uwarunkowania,
- 5) w zakresie zaopatrzenia w energię ciepłą:
 - a) podłączenie lub rozbudowa istniejącej sieci ogólnomiejskiej jeśli zaistnieją techniczne i ekonomiczne uwarunkowania,
 - b) zaopatrzenie z lokalnych indywidualnych źródeł ciepła z zastosowaniem technologii zapewniających spełnienie standardów emisyjnych, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych,
 - c) możliwość zaopatrzenia ze źródeł energii odnawialnych, wykorzystujących w procesie przetwarzania energię promieniowania słonecznego;
- 6) w zakresie zasilania w energię elektryczną:
 - a) za pośrednictwem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej (WN, SN i nn), na warunkach przepisów odrębnych,
 - b) dopuszcza się produkcję energii elektrycznej z indywidualnych źródeł energii elektrycznej oraz stosowanie źródeł energii odnawialnych, wykorzystujących w procesie przetwarzania energię promieniowania słonecznego,

- c) możliwość przebudowy, rozbudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej związanej z wystąpieniem potencjalnej kolizji planowanej zmiany zagospodarowania terenu i zabudowy z istniejącą siecią, na warunkach przepisów odrębnych,
- d) nieprzekraczalna linia zabudowy, minimalna powierzchnia działki, ograniczenia w wysokości zabudowy, szerokość frontu działki, wyznaczenie miejsc postojowych nie dotyczą istniejących i planowanych obiektów infrastruktury elektroenergetycznej,
- e) od napowietrznych linii elektroenergetycznych plan ustala strefy ochronne:
 - dla linii 110kV, o szerokości 30,0m, czyli po 15,0m od osi linii w każdą stronę, oznaczone graficznie i wymiarowane na rysunku planu,
 - dla linii 15kV, o szerokości 14,0m, czyli po 7,0m od osi linii w każdą stronę, oznaczone graficznie i wymiarowane na rysunku planu,
- f) w przypadku przebudowy linii napowietrznych na linie kablowe, zmiana szerokości stref ochronnych wraz z wynikającymi z nich ograniczeń, zgodnie z §24, pkt 6, lit. g),
- g) od kablowych (istniejących i planowanych do skablowania) linii elektroenergetycznych plan ustala strefy ochronne:
 - dla linii 110kV, o szerokości 3,0m, czyli po 1,5m od osi linii w każdą stronę, oznaczone graficznie i wymiarowane na rysunku planu,
 - dla linii 15kV, o szerokości 1,4m, czyli po 0,7m od osi linii w każdą stronę, oznaczone graficznie i wymiarowane na rysunku planu,
- h) w granicach stref ochronnych od czynnych linii elektroenergetycznych, obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu i użytkowaniu:
 - zakaz lokalizacji budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi,
 - zakaz tworzenia hałd, nasypów oraz sadzenia roślinności wysokiej o rozbudowanym systemie korzeniowym,
 - dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych takich jak: sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, miejsc do parkowania, dróg obsługi wewnętrznej, zieleni urządzonej o wysokości nasadzeń do 3,0m, miejsc wstępnego magazynowania i selekcji odpadów stałych, pod warunkiem uwzględnienia przepisów odrębnych dotyczących projektowania linii elektroenergetycznych,
 - w przypadku likwidacji linii elektroenergetycznej, zniesienie granic strefy ochronnej wraz z jej ograniczeniami,
- i) ograniczenia dla sytuowania instalacji fotowoltaicznych w stosunku do istniejących i projektowanych linii elektroenergetycznych:
 - dla linii napowietrznych WN – po 11,0m od osi linii na stronę,
 - dla linii kablowych WN – po 1,5m od osi linii na stronę,
 - dla linii kablowych SN i nn – po 0,7m od osi linii na stronę;
- 7) w zakresie telekomunikacji z uwzględnieniem §15:
 - a) zaopatrzenie w łącza telefoniczne, za pośrednictwem indywidualnych przyłączy na warunkach określonych w przepisach odrębnych,
 - b) realizacja inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej, pod warunkiem spełnienia przepisów odrębnych;
- 8) w zakresie gospodarki odpadami:
 - a) obowiązek wstępnego magazynowania i selekcji odpadów w wyznaczonych miejscach na terenie nieruchomości, na której są wytwarzane,
 - b) selektywna zbiórka odpadów z zachowaniem aktualnie obowiązujących przepisów odrębnych.

Rozdział 6

Ustalenia końcowe

§ 25. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kutno.

§ 26. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

UZASADNIENIE

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest aktem prawa miejscowego, do ustanowienia, którego uprawnia Radę Miasta Kutno ustawa z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz ustawa z dnia 7 lipca 2023 roku o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw.

Do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą przystąpiono na podstawie uchwały Rady Miasta Kutno Nr LXIX/643/23 Rady Miasta Kutno z dnia 4 lipca 2023r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą wraz z jej zmianą - uchwałą Nr LXXIX/739/24 Rady Miasta Kutno z dnia 31 stycznia 2024r., która z obszaru pierwotnie objętego planem wyłączyła min. działkę o numerze ewidencyjnym 97/18 (fragment wojskowej boczniczy kolejowej - teren zamknięty resortu MON).

Granice planu obejmują powierzchnię ok. 10 ha. Obszar planu to teren o charakterze strategicznym dla miasta – strefa działalności gospodarczej, w dzielnicy przemysłowej Skłęczki, położony w południowo-wschodniej części miasta Kutno. Od wschodu wzdłuż granic obszaru planu przylega, istniejąca droga publiczna, ulica Bohaterów Walk nad Bzurą. Część zachodnia obszaru planu, w swoich strefach granicznych, od północy i południowo-wschodu otoczona jest układem bocznic kolejowych. Zachodnia granica planu to zachodnia granica działki ewidencyjnej o numerze 799/22. Granice obszaru planu w części wschodniej obszaru planu, odcinkowo od północy (do dz. 97/18) i południa (do dz. 102/1) przylegają do działek z wojskową bocznicą kolejową. Jest to teren zamknięty MON, znajdujący się na poz. 413, w załączniku do Decyzji nr 109/MON z 10 października 2023r. (Dz.Urz.Min.Obr.Nar.poz.124). Cały kompleks terenu zamkniętego MON, złożony jest z działek o numerach ewidencyjnych: 19/1, 96/7, 97/18, 102/1, 295/10 z obrębu geodezyjnego 3-Skłęczki w Kutnie, znajduje się poza granicami obszaru planu. W granicach obszaru planu, w jego wschodniej części, w wykopie przebiega odcinek toru wojskowej boczniczy kolejowej (w śladzie działki o numerze ewidencyjnym 97/19 oraz części działki o nr ewid. 98) na nieruchomościach nie objętych granicami terenu zamkniętego MON.

W obszarze planu wyodrębniony jest jeden teren wiodący o przeznaczeniu przemysłowym, o powierzchni ok. 10 ha. Teren ten obejmuje część działki 798/3 (właściciela składającego wniosek) oraz kompleks działek o numerach ewidencyjnych: 799/22, 799/23, 99/1, 99/2 i 100 (właściciela składającego wniosek inicjujący bieżącą zmianę). Kompleks ww działek uzyskał decyzje Starosty Kutnowskiego o pozwoleniu na budowę (nr 206/2020 z 7 kwietnia 2020r.) dwóch hal magazynowo-produkcyjnych wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i drogową. Przewidziane tu, łączne zagospodarowanie wszystkich działek w formie Parku Logistycznego, daje podstawę z rezygnacji utrzymywania pełnego ciągu, planowanego przebiegu drogi *1KDD (mpzp 2007r.)* oraz odcinka sięgacza-drogi *2KDD (mpzp 2007r.)*. Droga *1KDD*, w krótszym przebiegu, realizowana będzie przez Miasto Kutno, na podstawie wydanej decyzji Starosty Kutnowskiego nr 678/2021 z dnia 23 sierpnia 2021r. na realizację inwestycji drogowej, zapewniającym obsługę komunikacyjną terenu o przeznaczeniu przemysłowym. Droga ta ma stanowić połączenie między istniejącą ul.Bohaterów Walk nad Bzurą, powiązaną skrzyżowaniem z DK nr 92 ul.Skłęczkowską. Ponadto częściowo (odcinek południowy) utrzymany sięgacz drogowy *2KDD (mpzp 2007r.)* pozwoli na uzupełniające powiązanie komunikacyjne wiodącego terenu przemysłowego, w tym obsługę rozdzielonej na części działki 798/3 (po uwzględnionym wniosku) z planowaną (poza granicami bieżącego planu) drogą *3KDD (mpzp 2007r.)*.

Celem planu było w wprowadzenie zmian w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w Kutnie w rejonie ulic Skłęczkowskiej, Bohaterów Walk nad Bzurą i Wschodniej, przyjętym uchwałą Nr XVI/146/07 Rady Miasta Kutno z dnia 27 listopada 2007r. (zwany *mpzp 2007r.*) zgodnie z wnioskiem intencyjnym. Zmiany, prowadzące do stworzenia korzystnych warunków do aktywizacji terenów inwestycyjnych o charakterze strategicznym dla miasta Kutna z uwzględnieniem zasady zrównoważonego rozwoju, z wykorzystaniem możliwości budowy urządzeń odnawialnych źródeł energii słonecznej w instalacjach o mocy przekraczającej 100kW. W szczególności zmiana dotyczy skracania odcinków terenów dróg publicznych *1KDD i 2KDD*. Przedmiotowe drogi, planowane (*mpzp 2007r.*) były w większości, na nieruchomościach

gruntowych (działki o nr ew. 100, 99/2 i 799/22), stanowiących własność prywatną – firmy, która złożyła wniosek inicjujący bieżącą zmianę planu. Wnioskodawca wskazuje na zmianę przeznaczenia dla ww działek na przeznaczenie umożliwiające rozszerzenie zasięgu terenów przemysłowych. Sporządzenie niniejszej zmiany, zbiega się w czasie, z realizacją (I etapu) drogi planowanej od 2007 r. (IKDD). Ten etap inwestycji drogowej obejmuje odcinek od ulicy Bohaterów Walk nad Bzurą doprowadzając go do działki o nr ew. 100., czyli jednej z zespołu działek należących do firmy inicjującej zmianę planu. Druga z planowanych (mpzp 2007r.) dróg 2KDD w pełnym przebiegu, przy kompleksowym (łącznym) zagospodarowaniu terenu w formie Parku Logistycznego, również nie ma uzasadnienia.

Granice obszaru zmiany planu dotyczą w większości własności prywatnych. Tereny te przeznaczone są w obowiązującym prawie lokalnym od 2007r. pod funkcje przemysłowe, w otoczeniu terenów kolejowych i dróg komunikacji publicznej. Bieżąca procedura planu utrzymuje główne przeznaczenie jako terenu przemysłowego, na którym plan ustala strefy ochrony od przyległych terenów kolejowych (z bocznicami kolejowymi na nieruchomościach gruntowych należących do firm prywatnych). Granice tej strefy wyznaczono w terenie przemysłowym 1PP-PS-PEF jako nieprzekraczalne linie zabudowy. W odległości 10m od terenów kolejowych (KR-KKK). W strefie tej obowiązują szczególne warunki zagospodarowania oraz ograniczenia w użytkowaniu wynikające z przepisów odrębnych w zakresie transportu kolejowego. Strefy ochrony w terenie bezpośrednio przylegającym do terenów kolejowych, wyznaczono zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021r. poz. 1984, ze zm.) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej...(Dz.U. z 2020r. poz. 1247). W projekcie planu, dla wyznaczenia strefy szczególnego zagospodarowania terenów sąsiadujących z linią kolejową, świadomie nie uwzględnia się odległości 20m od skrajnego toru, z uwagi na fakt znacznych ubytków w ciągłości torów nieużytkowanych bocznic kolejowych. Tereny KKK-KR w obszarze planu są własnością lub współwłasnością prywatnych firm. Tereny oznaczone w planie symbolami: 1KR-KKK, 2KR-KKK i 3KR-KKK mają po kilku właścicieli prywatnych. Urząd Transportu Kolejowego na etapie uzgodnień, dwukrotnie nie zajął stanowiska, informując, że nie jest organem właściwym do uzgodnienia niniejszego planu, bo obszar planu nie graniczy z obszarem kolejowym z linią kolejową o znaczeniu państwowym (Pismo-Informacja DOP-WUPM.481.1.19.2024.2.MS z dnia 08.01.2024r. oraz Pismo-Informacja DOP-WUPM.481.1.269.2024.2.DW z dnia 09.04.2024r). W bezpośrednim sąsiedztwie do granic planu (część wschodnia) od północy i południa przylega teren zamknięty MON, w obrębie którego jest wojskowa bocznica kolejowa.

Projekt planu sporządzono mając na uwadze ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kutno (przyjęte uchwałą Nr XXXVI/358/17 Rady Miasta Kutno z dnia 28 marca 2017r.), które w granicach obszaru planu wyodrębniają głównie tereny zabudowy przemysłowej, magazynów, składów i baz, oznaczone symbolem P. Granice obszaru planu obejmują część dzielnicy przemysłowej Skłęczki wraz z jej programem logistycznym i obsługi technicznej oraz przebiegi terenów z bocznicami kolejowymi. Zgodnie z ustaleniami obowiązującej zmiany studium „w dzielnicy przemysłowej Skłęczki, na terenie ciepłowni miejskiej możliwość lokalizowania urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW, w postaci urządzeń fotowoltaicznych, pod warunkiem ograniczenia ewentualnej strefy ochronnej do granic działki inwestycyjnej, na której będą zlokalizowane”.

Dla terenów zabudowy produkcyjno-przemysłowej (P) – studium określa następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

– lokalizacja nowych i utrzymanie istniejącej zabudowy z możliwością rozbudowy, przebudowy i modernizacji, z zastrzeżeniem, że prowadzona działalność nie może powodować negatywnego oddziaływania na środowisko poza granice działki; – możliwość lokalizowania nowych budynków o wysokości do 18 m, a w dzielnicy przemysłowej Skłęczki do 50 m, za wyjątkiem urządzeń technicznych, których wysokość wynika bezpośrednio z wymogów technologicznych, takich jak: kominy, silosy, dźwigi itp.;.....

....– dopuszcza się możliwość wydzielania nowych działek z wjazdem umożliwiającym korzystanie z samochodu transportu towarowego oraz z zapewnieniem miejsc parkingowych;

– możliwość wprowadzenia funkcji uzupełniających nie kolidujących z przeznaczeniem podstawowym; – możliwość zmiany funkcji ze wskazaniem na cele działalności usługowej;

- możliwość wprowadzenia funkcji mieszkaniowej jako uzupełniającej, jeżeli wynika to z charakteru prowadzonej działalności lub z potrzeb dozoru i nadzoru;
- zalecana minimalna powierzchnia biologicznie czynna – 10% powierzchni działki.

W zakresie układu komunikacyjnego Studium wskazuje na powiązanie obszaru planu z ulicą Bohaterów Walk nad Bzurą (przylegającą do wschodniej granicy planu) dalej z drogą krajową – ulicą ruchu głównego przyspieszonego (GP), która stanowi przebieg drogi krajowej Nr 92, o przebiegu peryferyjnym, zewnętrznym, czyli z ul. Skłęczkowską. Ulica Skłęczkowska, stanowi główne połączenie układu miejskiego Kutna z autostradą A2. Zalecana najmniejsza szerokość korytarza komunikacyjnego w liniach rozgraniczających – 30,0 m.

Stosownie do art. 20 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Rada Miasta Kutno stwierdziła, że przyjęte w projekcie rozwiązania nie naruszają ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kutno, przyjętego uchwałą Nr XXXVI/358/17 Rady Miasta Kutno z dnia 28 marca 2017r.

O fakcie przystąpienia do sporządzania planu społeczność lokalna została powiadomiona stosownymi ogłoszeniami i obwieszczeniami, zaś organy właściwe do opiniowania i uzgadniania planów stosownymi zawiadomieniami. Wymienione czynności zostały przeprowadzone dwa razy, z uwagi na zmianę uchwały (Nr LXXIX/739/24 Rady Miasta Kutno z dnia 31 stycznia 2024r.), o przystąpieniu do sporządzenia bieżącego planu w pomniejszych granicach, wykluczających min. część terenu zamkniętego Ministerstwa Obrony Narodowej (z wojskową bocznicą kolejową).

W odpowiedzi na pierwsze zawiadomienia o przystąpieniu do sporządzenia planu, w oparciu o uchwałę **Nr LXIX/643/23 Rady Miasta Kutno z dnia 4 lipca 2023r.** wpłynęło 15 wniosków od organów właściwych do opiniowania i uzgadniania projektów planów miejscowych oraz dwa wnioski przedsiębiorców, którzy posiadają nieruchomości gruntowe w granicach obszaru przedmiotowego planu. W tym wniosek – inicjujący bieżącą zmianę (pismo z dnia 19 maja 2023r.) Przeważająca większość wniosków zawierała wskazania przepisów odrębnych, których uregulowania należy uwzględnić w trakcie tworzenia ustaleń planu, lub też informacje o braku szczególnych wymagań. Część instytucji w przesłanych pismach wyraziła dodatkowe wytyczne projektowe lub wskazania szczególne dotyczące zapisów ustaleń projektu planu.

W toku trwania procedury planistycznej, Prezydent Miasta Kutno, uwzględniając wnioski – sporządził projekt planu miejscowego wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko. Rysunek projektu planu nie zawiera nazw własnych ulic, które (wymienione są w ustaleniach planu) warunkują obsługę komunikacyjną (pośrednią lub bezpośrednią) obszaru planu, z uwagi na ich położenie poza granicami obszaru przedmiotowego planu. Kołnierz urbanistycznych powiązań stanu istniejącego w zakresie dróg i planowanych terenów (mpzp z 2007r.) zobrazowano w materiale prezentacyjnym na posiedzenie komisji MKUA oraz na czas publicznej dyskusji. Po uzyskaniu opinii Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej podczas jej posiedzenia w dniu 18.12.2023 roku, dwa dokumenty: projekt planu wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko, zostały przedstawione organom i instytucjom właściwym do uzgodnień oraz wyrażania opinii.

Prognoza oddziaływania na środowisko to opracowanie sporządzane na podstawie ustaw: przywoływanej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z dnia 3 października 2008 roku). Zakres i stopień szczegółowości prognozy oddziaływania na środowisko, określają wnioskami, następnie uzgadniają powołane do tego organy, czyli: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, Łódzki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Łodzi oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie.

Projekt planu uzyskał opinie (8) i uzgodnienia (11) od 19 instytucji. Część z nich zawierało uwagi. Uwzględnienie uwag wpłynęło na zmianę, zarówno rysunku jak i ustaleń projektu planu oraz prognozy oddziaływania na środowisko. Wśród uzgodnień, jedno z Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji w Łodzi, projekt planu nie uzyskał uzgodnienia (Postanowienie Nr 177/24 z dnia 15 stycznia 2024r.). CWCR w piśmie wskazuje, że granice obszaru planu obejmują teren zamknięty MON. Zgodnie z art. 3 ust.1 i art 14 ust. 6 ustawy o pzp należało wyłączyć część terenu zamkniętego z granic obszaru sporządzanego planu.

Rada Miasta Kutno w dniu 31 stycznia 2024r. podjęła uchwałę Nr LXXIX/739/24 w sprawie przystąpienia do sporządzenia bieżącego planu, w zmniejszonych granicach obszaru planu, nie obejmujących terenu zamkniętego MON.

W odpowiedzi na drugie zawiadomienia o przystąpieniu do sporządzenia planu, w oparciu o uchwałę **Nr LXXIX/739/24 Rady Miasta Kutno z dnia 31 stycznia 2024r.** wpłynęło 13 wniosków od organów właściwych do opiniowania i uzgadniania projektów planów miejscowych (w tym 4 z nich złożone przez instytucje po raz pierwszy). Jeden wniosek złożył ponownie przedsiębiorca, który posiada nieruchomość gruntową w granicach (pomniejszonych) obszaru przedmiotowego planu, zmieniając swoje wcześniejsze stanowisko. Wniosek inicjujący zmianę planu pozostaje aktualny (pismo z dnia 19 maja 2023r.) Przeważająca większość wniosków zawierała wskazania przepisów odrębnych, których uregulowania należy uwzględnić w trakcie tworzenia ustaleń planu, lub też informacje o braku szczególnych wymagań. Część instytucji w przesłanych pismach wyraziła dodatkowe wytyczne projektowe lub wskazania szczególne dotyczące zapisów ustaleń projektu planu.

Opracowano nową wersję projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul. Bohaterów Walk nad Bzurą wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko w pomniejszonych granicach.

W nowej wersji, projekt planu rozesłano do uzgodnień i opiniowania.

Projekt planu na tym etapie uzyskał opinie (14) i uzgodnienia (12) od 26 instytucji. Część z nich zawierała uwagi. Uwzględnienie uwag wpłynęło na zmianę, zarówno rysunku jak i ustaleń projektu planu oraz prognozy oddziaływania na środowisko. Jedno z uzgodnień z Centralnym Wojskowym Centrum Rekrutacji w Łodzi, zostało powtórzone, ze względu na zmiany redakcyjne projektu planu, wywołane uwagami z Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa. Wśród uwag, była dotycząca ustaleń szczególnych warunków dla zagospodarowania lub korzystania z terenu przylegającego do terenu zamkniętego MON, (czyli całego terenu drogowego 1KDD) w formie ograniczeń stałych lub czasowych regulowanych przepisami MOM. Projekt planu ww ustalenia wprowadził w miejsce graficznego wskazania granic stref ochronnych (zgodnie z art.4ust.3 ustawy pzp) od terenu zamkniętego MON. Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji w Łodzi projekt planu uzgodniło.

Po zakończeniu procesu uzgodnień i opiniowania oraz po wprowadzeniu zmian wynikających z uwzględnienia uwag, projekt planu wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko został wyłożony do publicznego wglądu w dniach od 26 czerwca 2024 roku do 12 września 2024 roku z uwzględnieniem osób ze szczególnymi potrzebami zgodnie z art.30 ust.1a. W tym okresie, w dniu 2024 roku przeprowadzona została również dyskusja publiczna nad przyjętymi w planie rozwiązaniami. Projekt planu i prognoza oddziaływania na środowisko zostały udostępnione drogą elektroniczną na życzenie. Do projektów obu dokumentów, zgodnie z przepisami można było składać uwagi, w tym za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej via e-mail. W czasie wyłożenia do publicznego wglądu oraz w terminie obligatoryjnym oczekiwania na uwagi do 12 września 2024 r.

Ustalenia planu realizują wymagania wynikające z art. 1 ust. 2-4 ustawy z dnia 23 marca 2020 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023r., poz.977 ze zm.)

Wymogi określone w **art. 1 ust. 2** ww ustawy, w niniejszym projekcie planu miejscowego uwzględniono w sposób następujący:

- 1) wymogi ładu przestrzennego, w tym urbanistyki i architektury – poprzez ustalenie przeznaczenia terenów oraz zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, a także parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu w sposób harmonizujący z istniejącym zainwestowaniem i zabudową bezpośredniego sąsiedztwa;
- 2) walory architektoniczne i krajobrazowe – poprzez określenie w treści uchwały zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, zasady kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów, zasad lokalizacji zabudowy w stosunku do terenów komunikacji drogowej publicznej i terenów kolejowych;
- 3) wymagania ochrony środowiska w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych – poprzez określenie w treści uchwały zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu wyrażające się m. in. obowiązkiem ochrony powietrza atmosferycznego, wód podziemnych oraz ustaleniem minimalnego udziału procentowego powierzchni biologicznie czynnej; z uwagi na występowanie w granicach planu infrastruktury technicznej wyznaczono strefy ochronne od linii elektroenergetycznych, związane z ograniczeniami w zabudowie, zagospodarowaniu i ich użytkowaniu, w tym z zakazem budowy budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt

ludzi; plan miejscowy uwzględnia występowanie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 226 Kutno-Krośniewice;

- 4) wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – obszar planu znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej
- 5) wymagania ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami – ustalenia planu miejscowego, mając na uwadze zdrowie i bezpieczeństwo ludzi, wprowadzają szereg ustaleń z zakresu ochrony środowiska, min. strefy ochronne od linii elektroenergetycznych z zakazem budowy w nich budynków z pomieszczeniami na pobyt ludzi, zakaz lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować przekroczenia norm dopuszczalnych wielkości oddziaływania na środowisko poprzez emisję substancji i energii, w szczególności dotyczące emisji wibracji, promieniowania, zanieczyszczenia powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych, plan zakazuje realizacji zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej; plan ustala zapewnienie miejsc przeznaczonych do parkowania dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową oraz w zakresie urządzenia pasów drogowych i wyposażenia w infrastrukturę techniczną;
- 6) walory ekonomiczne przestrzeni – obszar opracowania jest częścią dzielnicy przemysłowej Skłęczki wraz z jej programem logistycznym, posiada dostęp do wszelkiej infrastruktury technicznej, która zlokalizowana jest w ciągach ulic zlokalizowanych w granicach planu lub z drogi bezpośrednio do obszaru przylegającej; zaplanowana struktura funkcjonalno-przestrzenna, w tym układ drogowy, pozwala na racjonalne wykorzystanie przestrzeni przeznaczonej pod zabudowę; ponadto rozwiązania zawarte w planie, spełniają oczekiwania społeczne, utrzymując funkcję produkcyjno-przemysłową a nawet ją rozszerzając na rzecz ograniczeń odcinków planowanych dróg publicznych, tym samym przyczyniając do rozwoju gospodarczego miasta;
- 7) prawo własności – ustalenia planu miejscowego wyznaczają granice korzystania z nieruchomości, poprzez między innymi postanowienia co do przeznaczenia terenu, czy zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego oraz parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy; w sposób racjonalny wyznaczona została rozbudowa układu komunikacyjnego, zgodnie z oczekiwaniami społecznym, pozwalając na rozwój terenów zabudowy produkcyjnej (przemysłowej), składów, magazynów i obsługi transportowej; w granicach obszaru planu występuje skupisko nieruchomości gruntowych (zespoły działek-terenów inwestycyjnych) będące własnością jednego podmiotu, w granicach którego występują działki ewidencyjne nie posiadające dostępu do drogi publicznej; dlatego zagospodarowanie ich musi być łączne; sporządzany plan miejscowy to realizacja wniosku intencyjnego inwestora z obszaru planu (o powierzchni ok. 10ha); tereny KR-KKK w obszarze planu to tereny prywatne – nie funkcjonujące bocznice kolejowe;
- 8) potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa – w obszarze planu ustalono obowiązek dostosowania dróg publicznych, sieci i urządzeń zaopatrujących w wodę i urządzeń telekomunikacyjnych, do działań w sytuacjach szczególnych zagrożeń, zgodnie z wymaganiami przepisów dotyczących obronności państwa; obszar planu bezpośrednio sąsiaduje z terenem zamkniętym MON – wojskowa bocznica kolejowa, powiązana jest z dużym kompleksem terenów wojskowych, ale położonym poza granicami planu.
- 9) potrzeby interesu publicznego – w granicach planu wyznaczono, drogi publiczne dla realizacji w ich obrębie celów publicznych o znaczeniu lokalnym;
- 10) potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury technicznej – poprzez ustalenie zasad przebudowy, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej, w tym z zakresu łączności publicznej;
- 11) zapewnienie udziału społeczeństwa w pracach nad sporządzaniem aktów planowania przestrzennego, w tym przy użyciu środków komunikacji elektronicznej oraz zachowanie jasności i przejrzystości procedur planistycznych poprzez:
 - a) podanie do publicznej wiadomości informacji o przystąpieniu do sporządzenia planu miejscowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz wyłożeniu tych dokumentów do publicznego wglądu, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 2023 roku o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw oraz ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na

środowisko – w formie ogłoszeń w prasie, obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Miasta Kutna; wymieniony etap przeprowadzono dwukrotnie, gdyż po etapie pierwszych uzgodnień i opiniowania projektu planu, zaistniała konieczność zmiany uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu w zakresie wyznaczenia granic obszaru planu, tak aby nie obejmowały terenu zamkniętego MON (z wojskową bocznicą kolejową).

- b) udostępnienie projektu planu miejscowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu oraz na żądanie drogą elektroniczną,
 - c) przeprowadzenie dyskusji publicznej,
 - d) umożliwienie składania wniosków i uwag do planu miejscowego i prognozy oddziaływania na środowisko, w tym przy użyciu drogi elektronicznej;
- 12) potrzebę zapewnienia odpowiedniej ilości i jakości wody do celów zaopatrzenia ludności – w obszarze planu problem zaopatrzenia w wodę do picia, technologii produkcji oraz na cele przeciwpożarowe zapewniono poprzez ustalenia mówiące o możliwości przyłączenia obiektów do sieci wodociągowej; ponadto sieci i urządzenia zaopatrujące w wodę, muszą spełniać wymagania w sytuacjach kryzysowych;
- 13) potrzebę zapobiegania poważnym awariom i ograniczania ich skutków dla zdrowia ludzkiego i środowiska – ustalenia planu wprowadzają zakaz realizacji zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej,
- 14) potrzeby związane z kształtowaniem rolniczej przestrzeni produkcyjnej i rozwoju produkcji rolniczej – obszar planu to tereny o charakterze strategicznym dla miasta, strefa aktywności gospodarczej, w których przestrzenie rolnicze nie występują.

Zgodnie z **art. 1 ust. 3** ww ustawy ustalając przeznaczenie terenów organ ważył interes publiczny i interesy prywatne, w tym w zakresie jego zagospodarowania, a także wykonywał analizy ekonomiczne i środowiskowe.

Projektowane przeznaczenie terenów kształtowano w sposób racjonalny, w oparciu o programowane już na etapie tworzenia aktualnego Studium rozmieszczenie funkcji umożliwiających optymalne zagospodarowanie przestrzeni.

Dla potrzeb projektu planu miejscowego, zgodnie z wymogami art. 17 pkt 4 ww ustawy sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z **art. 1 ust. 4** ww ustawy realizując w granicach obszaru planu nową zabudowę uwzględnione zostaną wymagania ładu przestrzennego, walory przyrodnicze przestrzeni, efektywne gospodarowanie przestrzemią oraz walory ekonomiczne przestrzeni poprzez:

- 1) kształtowanie struktur przestrzennych przy uwzględnieniu dążenia do minimalizowania transportochłonności układu przestrzennego, rozwój zabudowy przewiduje się na terenie posiadającym pośredni dostęp do urządzonych lub wymagających poszerzeń istniejących dróg publicznych oraz dróg projektowanych;
- 2) dostęp do transportu publicznego będzie realizowany poprzez dostęp do środków lokomocji publicznej kursujących po drodze krajowej Nr 92 (ul. Skłęczkowskiej);
- 3) wyznaczenie w planie terenów przeznaczonych dla zabudowy w obszarach o wykształconej strukturze funkcjonalno-przestrzennej jako kontynuację terenów istniejącej i planowanej zabudowy produkcyjno-usługowej na terenie strefy ekonomicznej, dzielnicy przemysłowej Skłeczki w granicach miasta Kutno;
- 4) zapewnienie rozwiązań przestrzennych ułatwiających przemieszczanie się szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego (pieszych, użytkowników transportu osobistego); w obszarze planu tereny drogowe mogą być urządzone w sposób zapewniający możliwość takiego wybudowania dróg, by w ich pasach mogły się mieścić zarówno ciągi piesze, jak też ewentualne ciągi rowerowe.

Zgodność z wynikami analizy, o której mowa w art. 32 ust. 1 wraz z datą uchwały rady gminy, o której mowa w art. 32 ust. 2 ww ustawy

Stosownie do wymogów art. 32 ust. 1 wójt, burmistrz albo prezydent dokonuje analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, ocenia postępy w opracowaniu planów miejscowych w nawiązaniu

do ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz prowadzonego przez siebie rejestru wniosków dotyczących zmian w zagospodarowaniu przestrzennym. Niniejsza uchwała dotycząca zmiany planu jest zgodna z wynikami analizy, przyjętej uchwałą nr LXXXI/744/24 Rady Miasta Kutno z dnia 19 marca 2024 r. w sprawie aktualności studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie Miasta Kutna zmienionej uchwałą nr LXXXIII/772/24 Rady Miasta Kutno z dnia 23 kwietnia 2024 roku.

Sposób uwzględnienia uniwersalnego projektowania

Zgodnie z art.30 ust.1a osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, miały prawo do zapoznania się z treścią planu miejscowego, w rozumiały dla nich sposób, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia wniosku o udostępnienie treści planu miejscowego, w szczególności z wykorzystaniem środków wspierających komunikowanie się, o których mowa w art.3 pkt 5 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011r. o języku migowym i innych środkach komunikowania się (Dz.U. z 2022r. poz.2240); w §11 w zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu, plan ustala uniwersalne projektowanie w rozumieniu przepisów odrębnych z zakresu zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, przy zachowaniu wielkości parametrów i wskaźników, które określono w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów.

Zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w ramach uchwalenia planu miejscowego Rada Miasta Kutno podejmuje rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz o zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik Nr 2 do uchwały. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, rozstrzygnięcie to dotyczy wyłącznie zadań własnych gminy. Mając na uwadze przepisy przywołanej wcześniej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w ramach uchwalenia planu miejscowego Rada Miasta Kutno podejmuje również rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionych uwag do projektu planu, stanowiące załącznik Nr 3 do uchwały gdy zachodzi przypadek uwzględnienia złożonej uwagi do projektu planu. Wobec spełnienia wymogów formalnych w myśl przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zaistniały okoliczności prawne pozwalające na uchwalenie niniejszego planu i zakończenie procedury formalno–prawnej sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Kutnie przy ul.Bohaterów Walk nad Bzurą.