

Raport z konsultacji społecznych

I KONSULTACJE

Konsultacje społeczne zostały zarządzane na podstawie Zarządzenia Nr 177/2021 Prezydenta Miasta Kutno z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami dotyczących przebudowy ulicy Spacerowej w Kutnie wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

Celem konsultacji było poznanie opinii mieszkańców miasta o poddanej konsultacji sprawie.

Konsultacje miały zasięg ogólnomiejski i przeprowadzono je w terminie od dnia 02 listopada 2021 r. do 09 listopada 2021 r. Formą konsultacji było wyrażenie opinii, złożenie uwag i propozycji, za pośrednictwem strony internetowej Urzędu Miasta Kutno.

Informacje o zarządzonych konsultacjach ukazały się na stronie urzędu, w mediach społecznościowych oraz w mediach lokalnych. Ponadto mieszkańcy ulicy Spacerowej zostali pisemnie poinformowani o prowadzonych konsultacjach społecznych.

Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Kutno wyznaczoną do przeprowadzenia konsultacji był Wydział Kultury, Promocji i Rozwoju Miasta.

W wyznaczonym czasie wpłynęło 19 opinii.

II ZGŁOSZONE OPINIE

W pytaniu pierwszym **„Który z wariantów przebudowy ulicy Spacerowej uważa Pani/Pan za najbardziej optymalny?”** 4 mieszkańców poparło **wariant nr 1** proponujący przebudowę ulicy polegającą na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej oraz chodnika po stronie południowo-wschodniej (po prawej stronie ulicy Spacerowej idąc od ul. Chmielnej). Planowane jest wykonanie 6 zjazdów do działek. Wyżej wymieniony zakres zadania wiąże się z koniecznością wycinki 17 drzew kolidujących z projektowanym chodnikiem oraz zjazdami zlokalizowanymi głównie przy posesji nr 15. Właściciel tej nieruchomości



posiada przed ogrodzeniem 11 szt. jałowców pospolitych oraz 1 szt. jodły koreańskiej. Drzewa znajdują się w pasie drogowym należącym do Miasta Kutno.

Pozostałe 5 drzew to stare drzewa owocowe kolidujące z zaprojektowanym chodnikiem oraz dwoma zjazdami.

Wariant nr 2 przewidujący przebudowę ulicy polegającą na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej oraz chodnika po stronie północno-zachodniej (po lewej stronie ulicy Spacerowej idąc od ul. Chmielnej) poparło **15 mieszkańców**. Po lewej stronie znajduje się 6 posesji w tym 3 zabudowane. Planowane jest wykonanie 6 zjazdów do działek. Takie rozwiązanie wiąże się z koniecznością wycinki 3 szt. starych drzew owocowych kolidujących z zaprojektowanymi zjazdami do posesji.

Opinia nr 1, wpłynęła 03 listopada 2021 r. o godzinie 14:02

Wariant drugi. Wycinka 3 drzew (jak w wariantcie drugim), a wycinka 17 drzew (wariant 1) to duża różnica

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Dziękuję za przekazaną opinię.

Opinia nr 2, wpłynęła 03 listopada 2021 r. o godz. 17:47

SZKODA TYCH IGLAKÓW I KOREANKI

W IGLAKACH GNIAZDUJE DUŻO PTAKÓW GDZIE ODBYWAJĄ SIĘ LEGII

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Dziękuję za przekazaną opinię.

Opinia nr 3, wpłynęła 03 listopada 2021 r. o godz. 20:14

Ze względu na ptaki które mają w iglakach swoje gniazda

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Dziękuję za przekazaną opinię.

Opinia nr 4, wpłynęła 03 listopada 2021 r. o godz. 22:34

Wystarczy wycinki drzew i niszczenia zieleni w mieście. Radni jak łakną betonu, to niech na podwórku sobie go wylewają.

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Dziękuję za przekazaną opinię.



050047A3B

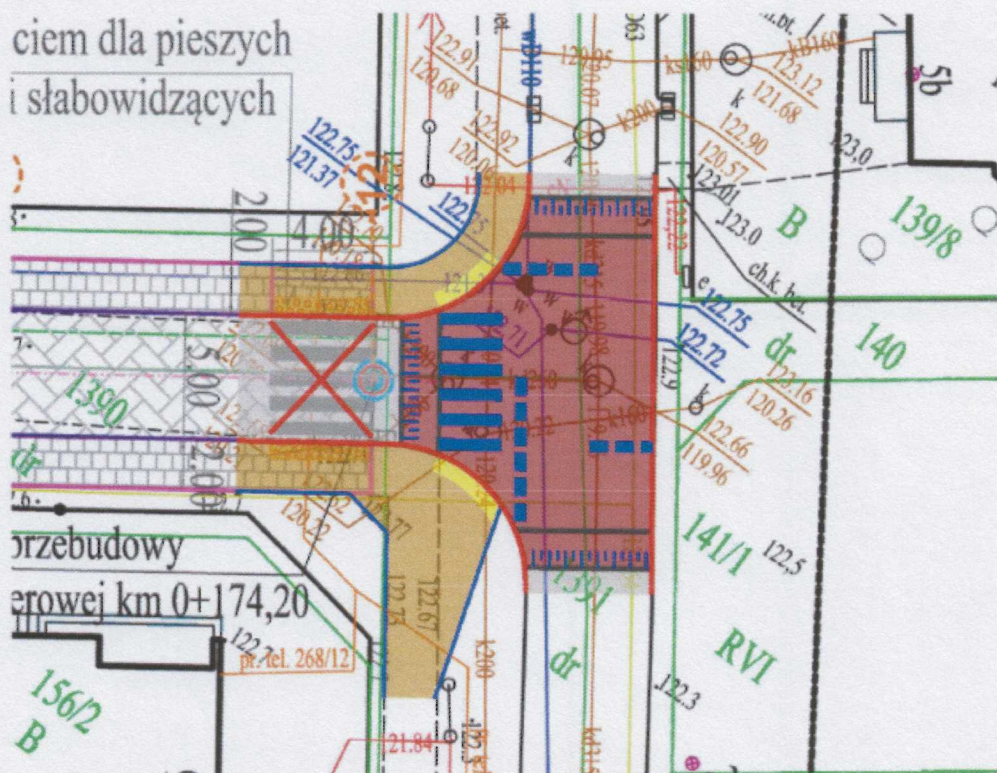
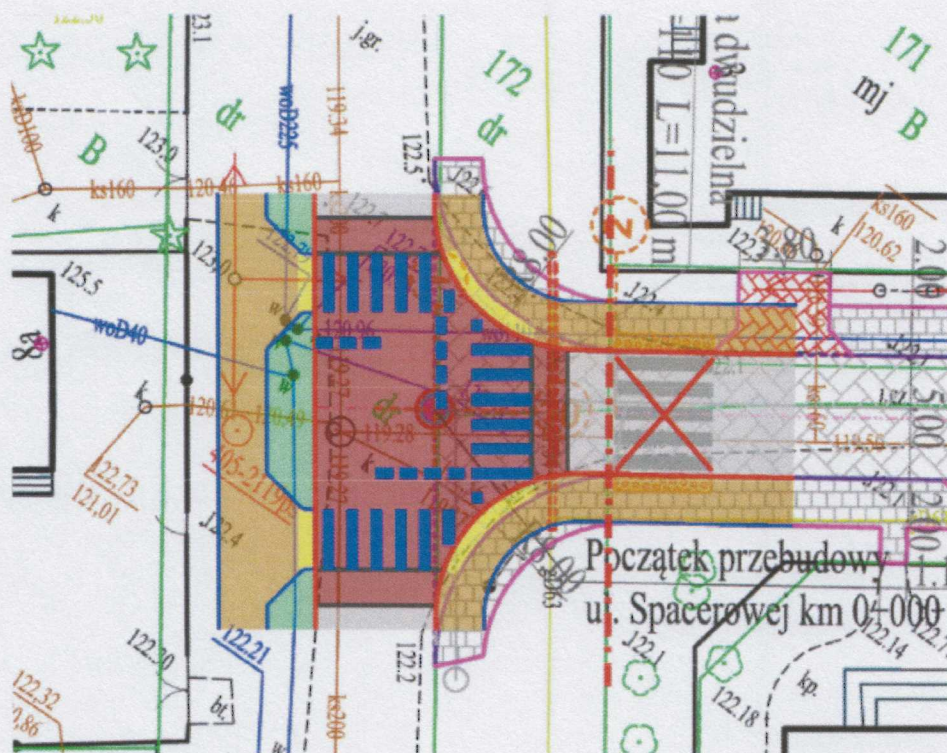
4. Od kilku lat istnieje możliwość wykonywania przejść dla pieszych w terenie zabudowanym o szerokości 2,5 m. Sugeruję zastosowanie takich przejść na ulicach tego typu ze względu na małe natężenie ruchu pieszych. Ponadto warto dostosować się do przepisów mówiących o promieniach łuku na skrzyżowaniach dróg klasy L i D - powinny to być promienie o wartości 6,0 m i robienie ich większych zmniejsza poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego ze względu na większą swobodę wśród kierowców.

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Po zapoznaniu się z opinią na obecnym etapie inwestycji nie widzę zasadności zmniejszania szerokości przejścia dla pieszych. Projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

5. Dodatkowo warto wspomnieć o tym, że drogi klasy L i D powinny być objęte strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Aby faktycznie ta prędkość nie była przekraczana przez kierowców powinno się stosować fizyczne elementy ograniczające prędkość pojazdów. Idealnie do tego nadają się wyniesione skrzyżowania wraz z wyniesionymi przejściami dla pieszych. Takie rozwiązanie podnosi bezpieczeństwa ruchu na ulicy, ale również podnosi komfort pieszych (brak pochyleń na chodnikach przed przejściami dla pieszych). To właśnie takie rozwiązania powinny być wprowadzone na skrzyżowaniach ulicy Spacerowej jak i wielu innych skrzyżowaniach w całym mieście (na ulicach niższych klas). Przykładowe rozwiązania skrzyżowań wyniesionych na ulicy Spacerowej przedstawiam na rysunkach poniżej.





6. Dzięki takim rozwiązaniom jak skrzyżowania wyniesione wraz z przejściami, możemy te przejścia przysuwać jak najbliżej środka skrzyżowania. Dzięki temu pieszy jest cały czas (i z daleka) widoczny i ma najkrótszą drogę do przebycia (bez odginania jego toru ruchu). Przejazd samochodów przez przejście jest



95 0047 A3B

usytuowany w miejscu, w którym prędkość pojazdów jest najmniejsza ze względu na wjazd na wyniesienie - powoduje to w zasadzie brak możliwości zdarzeń drogowych z pieszymi lub zmniejszenie ich skutków praktycznie do zera.

Wprowadzenie skrzyżowania wyniesionego przy ulicy Spornej jest bardzo proste ze względu na dobre usytuowanie wpustów deszczowych. Jedynie należałoby lekko wydłużyć wyniesienie, aby zaczynało się tuż za wpustami. Z kolei przy ulicy Chmielnej trudno aktualnie przewidzieć ostateczne rozwiązanie tego skrzyżowania ze względu na brak projektu tejże ulicy. Z tego względu sugeruję zakończyć inwestycję na granicy działki ulicy Spacerowej, którą zaznaczyłem czerwoną linią (bez wykonywania przejścia dla pieszych w tym miejscu). Skrzyżowanie wyniesione wraz z przejściem (lub przejściami) można dobudować w ramach budowy ulicy Chmielnej, a jeśli już jej projekt istnieje to należy go odpowiednio dostosować.

Skrzyżowania wyniesione z przejściami dla pieszych wpływają pozytywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, bo obniżają prędkość pojazdów dokładnie w miejscach newralgicznych. Dodatkowo mają też inną zaletę, w postaci dobrej estetyki. Wyglądają po prostu o wiele lepiej niż progi z tworzyw sztucznych, które zwykle są brzydkie, nie zawsze spełniają swoją rolę w dobrym miejscu, a dodatkowo ich kształt jest zazwyczaj niedostosowany do ograniczenia prędkości.

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Z uwagi na bardzo małe natężenie ruchu na ulicy Spacerowej nie widzę zasadności zastosowania wyniesionych skrzyżowań wraz z wyniesionymi przejściami dla pieszych przy skrzyżowaniach ulicy Spacerowej z ulicą Chmielną i Sporną.

7. Podsumowując, proszę o wnikliwe przyjrzenie się projektowi ulicy Spacerowej i rozważenie wniesienia powyższych zmian z myślą o wygodzie i bezpieczeństwie mieszkańców Kutna.

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Dziękuję za przekazaną opinię.



85 0047 A3B

Opinia nr 6, wpłynęła 09 listopada 2021 r. o godz. 15:23

Przejścia dla pieszych są odsunięte daleko od skrzyżowań, co wydaje się zbędne na ulicy o tak małym natężeniu ruchu pojazdów i niepotrzebnie wydłuża drogę, którą muszą pokonywać piesi. Na ulicach osiedlowych, w tym w szczególności na obszarach osiedli domów jednorodzinnych, naturalnym rozwiązaniem powinno być traktowanie ruchu pieszego jako priorytetu poprzez tworzenie stref ograniczenia prędkości do 30 km/h (stref Tempo 30), a także budowę wyniesionych skrzyżowań wraz z wyniesionymi (a nie oddalonymi) przejściami dla pieszych. Byłyby to rozwiązania wygodniejsze, trwalsze i bezpieczniejsze od powszechnie stosowanych w Kutnie progów zwalniających (zwykle montowanych już po zakończeniu inwestycji jako rozwiązanie doraźne po prośbach mieszkańców lub interpelacjach radnych).

Stanowisko Prezydenta Miasta:

Usytuowanie przejść dla pieszych reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowania zaleca się lokalizować w miejscu umożliwiającym zatrzymanie pojazdów między przejściem, a krawędzią jezdni poprzecznej tzn. w odległości nie mniejszej niż 5,0 m od tej krawędzi. W związku z powyższym zaprojektowane przejścia dla pieszych są zgodne z przepisami. Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu na ul. Spacerowej, ul. Chmielnej oraz ul. Spornej zastosowanie wyniesionych skrzyżowań wraz z wyniesionymi przejściami dla pieszych jest nieuzasadnione.

Opinia nr 7, wpłynęła 09 listopada 2021 r. o godz. 18:04

Są ulice bardziej potrzebujące pomocy np. niedaleko znajdująca się Mikołaja Kucieńskiego - dziura na dziurze. Już dwa razy była potrzebna wulkanizacja. Masakra. Proszę zrobić właściwe rozeznanie w terenie



Stanowisko Prezydenta Miasta:

Ulica Spacerowa wraz z ulicą Chmielną należą do jednych z najstarszych ulic miasta Kutno. Budżet Miasta Kutno na rok 2021 przewiduje w ramach wieloletnich programów inwestycyjnych modernizację ul. Mikołaja Kucińskiego w 2022 roku.

III WYNIKI KONSULTACJI

Prezydent miasta zapoznał się z opiniami zgłoszonym w czasie konsultacji i zdecydował o wyborze wariantu nr 2 dot. przebudowy ul. Spacerowej polegającego na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej oraz chodnika po stronie północno-zachodniej (po lewej stronie ulicy Spacerowej idąc od ul. Chmielnej).

Raport został przekazany do Wydziału Inwestycji oraz Wydziału Zarządzania Drogami i Transportu Urzędu Miasta Kutno. Ponadto dokument został przekazany Przewodniczącemu Rady Miasta Kutno oraz opinii publicznej za pośrednictwem sieci internetowej.

abeyu 18

z up. PREZYDENTA MIASTA
Jacek Bockaja
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



05 0047 A3B